



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS SYIAH KUALA
UPT. PERPUSTAKAAN

Jalan T. Nyak Arief, Kampus UNSYIAH, Darussalam – Banda Aceh, Tlp. (0651) 8012380, Kode Pos 23111
Home Page : <http://library.unsyiah.ac.id> Email: helpdesk.lib@unsyiah.ac.id

ELECTRONIC THESIS AND DISSERTATION UNSYIAH

TITLE

ANALISIS BANGKITAN PERJALANAN PEKERJA PADA GAMPONG LHONG RAYA KECAMATAN BANDA RAYA KOTA BANDA ACEH

ABSTRACT

Pertambahan jumlah penduduk di suatu daerah meningkatkan kebutuhan akan perumahan, keperluan kota, transportasi dan komunikasi. Banyaknya jumlah pergerakan dan bangkitan pada suatu daerah dapat menambah jumlah pergerakan dari aktivitas sehari-hari, terutama yang terkait dengan penduduk di Gampong Lhong Raya yang melakukan aktifitas kerja yang dapat mengganggu arus lalu lintas yang kemudian akan menurunkan tingkat pelayanan jalan di Kota Banda Aceh khususnya pada Kecamatan Banda Raya. Penelitian ini bertujuan untuk memprediksikan bangkitan perjalanan pekerja untuk tujuan bekerja di Gampong Lhong Raya pada beberapa tahun mendatang. Data primer dilakukan melalui pengisian kuesioner pada 88 kepala keluarga yang bertempat tinggal di Gampong Lhong Raya, sedangkan data sekunder diperoleh dari kantor Geuchik Gampong Lhong Raya dan BPM Kota Banda Aceh. Hasil dari kuesioner ditabulasikan menjadi variabel bebas dan variabel terikat dengan menggunakan program Microsoft Excel dan dianalisis dengan menggunakan metode analisis regresi linear berganda (multiple linear regression analysis). Persamaan regresi digunakan untuk memodelkan bangkitan perjalanan pekerja berdasarkan aktivitas di zona tersebut. Model pergerakan terbaik berdasarkan hasil pengujian regresi dengan menggunakan software SPSS adalah $Y = -0,603 + 0,193 X_1 + 0,964 X_2 + 0,190 X_6 + 0,264 X_7$ dengan koefisien determinasi (R^2) sebesar 0,566 dimana X_1 sebagai jumlah anggota keluarga, lalu X_2 sebagai jumlah anggota keluarga yang telah bekerja, kemudian X_6 sebagai jumlah dari kepemilikan kendaraan sepeda motor dan X_7 sebagai jumlah pekerja yang menggunakan kendaraan mobil. Model pergerakan diharapkan agar dapat menjadi masukan untuk membantu penelitian lainnya yang berhubungan dengan bangkitan pergerakan di masa mendatang.

Kata Kunci : Model bangkitan perjalanan pekerja, analisis regresi linear berganda, aktifitas mandatory.